



NOTAT

Til fylkesutvalget

Dato: 25.01.2018

SVAR PÅ SPØRSMÅL FRA ANITA EGELI OM NYE RUTETIDER I TAUSAMBANDET

Saken gjelder de nye rutetidene i Tausambandet. Sak 0092/17 Tausambandet – drift perioden 2018-2019 ble behandlet i fylkestinget 24.10.2017. Følgende vedtak ble fattet:

- 1) Ruteopplegget for fergesambandet Tau – Stavanger som gir maksimal reduksjon i antall rundturer innenfor de rammene som kontrakten fastsetter, men med en ekstra rundtur i rute 3 på ettermiddag mandag-torsdag bestilles. Et slikt alternativ vil gi samme transportkapasitet som dagens ruteproduksjon mandag-lørdag og en liten økning på søndag.
- 2) Dagens takstopplegg for fylkeskommunens ferger endres ved at takst for el-biler skal følge vanlige lengdegrupper fra 1. januar 2018.
- 3) Grunnet betydelig økt behov for tilskudd til ferjedrift, settes alle fylkeskommunale fergesamband opp én takstsone i 2 år med virkning fra 01.01.2018.

I dag går MF Stord i rute 3 på Tausambandet. Denne går to rundturer om morgenen og tre rundturer på ettermiddagen. Når den ikke går ligger den ved kai i Stavanger. På grunn av at den ligger i Stavanger starter den også sin ruteproduksjon herfra. Skal den starte tidligere fra Tau må den også starte tidligere fra Stavanger. Dette vil ha en kostnadmessig konsekvens. Det er ikke kai tilgjengelig slik at rute 3 kan ligge på Tau.

På ettermiddagen starter rute tre fra Stavanger 14.30. Dersom denne avgangen skal flyttes til 15.20, og man fortsatt skal ha 3 rundturer, vil dette forskyve avslutningstidspunktet tilsvarende.

Samlet sett betyr dette at det blir et lenger tidsrom fra første avgang om morgenen til siste på ettermiddagen, noe som gir økte kostnader.

Fylkesordfører ser at dette ikke oppleves som noe særlig bedre for pendlere enn det som har vært tidligere. Imidlertid lar det seg ikke gjøre å kun flytte på enkeltavganger i ruteoppsettet ettersom hele ruteproduksjonen henger sammen.

NOTAT

Fylkesordfører skal ha møte med Pendlerforeningen for å diskutere problemstillingen.

Solveig Ege Tengesdal
fylkesordfører

Dette dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen signatur.