

**Bymiljøpakken.**

Det nærmer seg datoen for oppstart av de nye innkrevingspunktene med nye takster for bilistene på Nord-Jæren. Det er vedtak i fylkestinget og kommunestyrene Stavanger, Sandnes, Sola og Randaberg som danner grunnlaget for den nye pakken.

Mye har endret seg i vår region og den planlagte bymiljøpakken strider også mot mange av de vedtakene som ble gjort lokalt. Det kan også virke som innbyggere og næringsliv ikke har oppfattet omfanget av ordningen før innkrevingspunktene begynte å komme på plass.

Etter 2014 har også veksten og prognoser for regionen endret seg betraktelig, og flere opplever økonomisk vanskelige tider. Det burde nå være riktig og ta en ny runde med de 4 kommunene og belyse nye sider ved den vedtatte bymiljøpakken, og påfølgende nye runder med staten som også Statsråden for samferdsel mener er mulig.

**Forslag til vedtak:**

1. Fylkesutvalget ber om en sak til fylkestinget der man ber om å ta en ny runde med de 4 kommunene om bymiljøpakken.
2. Rushtidsavgiften må utgå i sin helhet.
3. Det må foretas en konsekvensutredning på hva dette vil bety for næringsliv og privathusholdninger økonomisk.
4. For å hindre økte sosiale forskjeller ønsker fylkesutvalget i Rogaland å se på muligheter for fritak / rabatt for frivillig sektor, herunder idrett, kultur, ideelt arbeid, enslige forsørgere, lavinntektsfamilier og personer som kan dokumentere manglende eller utilstrekkelig kollektivtilbud nær hjem og arbeidsplasser.

Anita Egeli Fremskrittspartiet

14/8-18